



## Shell V-Power Diesel

Shell V-Power Diesel ayuda a mejorar la limpieza del motor al eliminar los depósitos acumulados que afectan el rendimiento del motor.

- Cuenta con tecnología Dynaflex, una fórmula exclusiva de limpieza que contribuye a brindar la mayor potencia y rendimiento
- Limpia y ayuda a recuperar hasta el 100% del rendimiento del motor<sup>1</sup>
- Cuenta con bajo nivel de azufre recomendado para motores Euro V y Euro VI

### Características típicas

Propiedad	Método	Unidad	Shell V-Power Diesel
Densidad a 15°C	ASTM D1298	g/cc	0.8215
Agua y Sedimento	ASTM D1796	% v/v	<0.025
Color	ASTM D1500	Nº	L 1,0
Índice de cetano	ASTM D976	---	57.8
Punto de inflamación	ASTM D93	°C	65.7
Viscosidad a 40°C	ASTM D445	cSt	2.929
Azufre total	ASTM D4294	mg/Kg	6
Punto de escurrimiento	ASTM D97	°C	-11
Punto de enturbiamiento	ASTMD2500	°C	-4
Aromáticos	IR	% v/v	12
FAME	IR	% v/v	0
Curva de destilación (PI)	ASTM D86	°C	182.7
Curva de destilación (PF)	ASTM D86	°C	362.2

Valores representativos de los obtenidos en producción. No constituyen una especificación

Observación: Considerando las especificaciones establecidas por el MIC en el DECRETO 11.833-Resol 1336/13 para la comercialización; Shell V-Power Diesel corresponde al Diesel TIPO I

### Salud y Seguridad

Shell V-Power Diesel no presenta riesgo alguno para la salud cuando es usado en las aplicaciones recomendadas y se observan los niveles adecuados de higiene personal e industrial. Para contar con información más detallada sobre higiene y seguridad, solicitar la Hoja de Seguridad de Producto al Centro de Servicios al Cliente.

### Asesoramiento técnico

Para aplicaciones no contenidas en esta publicación o información adicional, consulte a nuestro Centro de Servicios al Cliente.

<sup>1</sup> Ayuda a eliminar los depósitos que afectan el rendimiento de los componentes críticos del sistema de combustible, como los inyectores, según las pruebas estándar de la industria realizadas de acuerdo con DW10B. Los efectos y beneficios pueden variar según el tipo de vehículo y las condiciones y estilo de conducción, razón por la cual no se proporcionan garantías.